



# Statistischer Bericht



## Straßenverkehrsunfälle von Senioren im Freistaat Sachsen

2016

H I 6 – j/16

# Zeichenerklärung

- Nichts vorhanden (genau Null)
- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- ... Angabe fällt später an
- / Zahlenwert nicht sicher genug
- . Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
- x Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- () Aussagewert ist eingeschränkt
- p vorläufige Zahl
- r berichtigte Zahl
- s geschätzte Zahl

## Inhalt

	<b>Seite</b>
Rechtliche und methodische Grundlagen	3
Ergebnisdarstellung	3
<b>Tabellen</b>	
1. Das Straßenverkehrsunfallgeschehen der älteren Verkehrsteilnehmer 2011 bis 2016 im Überblick	6
2. Verunglückte im Alter von 65 und mehr Jahren 2007 bis 2016 nach Altersgruppen und Geschlecht	8
3. Verunglückte im Alter von 65 und mehr Jahren 2007 bis 2016 bezogen auf die Einwohnerzahlen dieser Altersgruppen und Geschlecht	9
4. Verunglückte im Alter von 65 und mehr Jahren 2012 bis 2016 nach Art der Verkehrsbeteiligung	10
5. Verunglückte 2016 im Alter von 65 und mehr Jahren nach Geschlecht, Art der Verkehrsbeteiligung und Altersgruppen	11
6. Verunglückte 2016 im Alter von 65 und mehr Jahren nach Geschlecht, Art der Verkehrsbeteiligung und Altersjahren	12
7. Verunglückte im Alter von 65 und mehr Jahren 2014 bis 2016 nach Monaten und Art der Verkehrsbeteiligung	13
8. Beteiligte Kraftfahrzeugführer an Unfällen mit Personenschaden 2010 bis 2016 nach Altersgruppen und Geschlecht	14
9. Beteiligte Kraftfahrzeugführer als Hauptverursacher von Unfällen mit Personenschaden 2010 bis 2016 nach Altersgruppen und Geschlecht	15
10. Einwohner und Verunglückte 2016 insgesamt und im Alter von 65 und mehr Jahren nach Kreisfreien Städten und Landkreisen	16
11. Verunglückte 2016 im Alter von 65 und mehr Jahren nach Art der Verkehrsbeteiligung und Kreisfreien Städten und Landkreisen	18
12. Verunglückte 2016 im Alter von 65 und mehr Jahren je 100 000 Einwohner dieser Altersgruppe nach Art der Verkehrsbeteiligung sowie Kreisfreien Städten und Landkreisen	20
13. Verunglückte 2016 im Alter von 65 und mehr Jahren je 10 000 Kraftfahrzeuge der entsprechenden Fahrzeugart nach Art der Verkehrsbeteiligung sowie Kreisfreien Städten und Landkreisen	21
14. Verunglückte 2016 im Alter von 65 und mehr Jahren nach Uhrzeit und Wochentagen	22
15. Verunglückte 2016 bei Unfällen, bei denen der Hauptverursacher des Unfalls im Alter von 65 und mehr Jahren war, nach Uhrzeit und Wochentagen	23
16. Beteiligte Führer von Pkw bei Unfällen mit Personenschaden 2016 nach Altersgruppen und Geschlecht sowie nach Leistung und Alter ihres Fahrzeuges	24
17. Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Unfällen mit Personenschaden 2016	25
18. Fehlverhalten der Fahrer von Personenkraftwagen bei Unfällen mit Personenschaden 2016 nach Geschlecht	25

	<b>Seite</b>
<b>Abbildungen</b>	
Abb. 1 Verunglückte je 10 000 Einwohner 2016 nach Altersgruppen	5
Abb. 2 Getötete je 1 Million Einwohner 2016 nach Altersgruppen	5
Abb. 3 Verunglückte Senioren 2007 bis 2016 nach Art der Verkehrsbeteiligung	5
Abb. 4 Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt und im Alter von 65 und mehr Jahren 2016	5
Abb. 5 Verunglückte Senioren 2007 bis 2016 nach Alter und Geschlecht	8
Abb. 6 Verunglückte je 100 000 Einwohner 2006 bis 2016 nach Altersgruppen	9
Abb. 7 Verunglückte Senioren 2013 bis 2016 nach Art der Verkehrsbeteiligung	10
Abb. 8 Beteiligte Kraftfahrzeugführer an Unfällen mit Personenschaden 2010 bis 2016	14
Abb. 9 Beteiligte Kraftfahrzeugführer als Hauptverursacher von Unfällen mit Personenschaden 2010 bis 2016	15
Abb. 10 Verunglückte im Alter von 65 und mehr Jahren je 10 000 Einwohner dieser Altersgruppe 2016 nach Kreisfreien Städten und Landkreisen	16
Abb. 11 Getötete und Schwerverletzte im Alter von 65 und mehr Jahren je 10 000 Einwohner dieser Altersgruppe 2016 nach Kreisfreien Städten und Landkreisen	17
Abb. 12 Verunglückte männliche Fahrer und Mitfahrer von Pkw im Alter von 65 und mehr Jahren 2016 nach Kreisfreien Städten und Landkreisen	18
Abb. 13 Verunglückte weibliche Fahrer und Mitfahrer von Pkw im Alter von 65 und mehr Jahren 2016 nach Kreisfreien Städten und Landkreisen	19
Abb. 14 Verunglückte und Getötete im Alter von 65 und mehr Jahren 2016 nach der Uhrzeit	22
Abb. 15 Verunglückte 2016 durch 65 und mehr jährige Hauptverursacher eines Unfalls nach Wochentagen	23

## Rechtliche und methodische Grundlagen

Rechtsgrundlage für die Arbeit im Statistischen Landesamt ist das Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz – StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), in der jeweils geltenden Fassung, einschließlich der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. S. 3970) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), in der jeweils geltenden Fassung und dem Sächsischen Statistikgesetz (SächsStatG) vom 17. Mai 1993 (SächsGVBl. S. 453), in der jeweils geltenden Fassung.

Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt wurden oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Auskunftspflichtig sind – laut Gesetz – die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Damit erfasst die amtliche Statistik nur Unfälle, zu denen die Polizei herangezogen wurde. Erhebungspapiere für die Statistik der Straßenverkehrsunfälle sind die Durchdrucke der im Grundaufbau bundeseinheitlichen Verkehrsunfallanzeigen. Dabei können bis zu 100 Merkmale zu einem Unfall erfasst werden.

Straßenverkehrsunfälle werden nach der Schwere der Unfallfolgen unterschieden in Unfälle mit Personenschaden und Unfälle mit (nur) Sachschaden. Kriterium der Zuordnung ist die jeweils schwerste Unfallfolge.

Als *Verunglückte* zählen Personen (auch Mitfahrer), die beim Unfall verletzt oder getötet wurden. Dabei werden erfasst als:

### *Getötete*

- Personen, die beim Unfall oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben,

### *Schwerverletzte*

- Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung (für mindestens 24 h) in einem Krankenhaus aufgenommen wurden,

### *Leichtverletzte*

- alle übrigen Verletzten.

Als *Beteiligte* an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer oder Fußgänger erfasst, die selbst – oder deren Fahrzeug – Schäden erlitten oder hervorgerufen haben.

Hauptverursacher eines Unfalls ist der Unfallbeteiligte, der nach Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt.

Dieser Bericht beschränkt sich auf die Darstellung von Unfällen mit Personenschaden.

## Ergebnisdarstellung

Im Jahr 2016 verunglückten in Sachsen insgesamt 2 650 ältere Männer und Frauen im Alter von 65 und mehr Jahren im Straßenverkehr, das waren 6,0 Prozent mehr als im Jahr 2015. Davon wurden 1 707 Senioren leicht (6,6 Prozent mehr) und 880 schwer verletzt (6,3 Prozent mehr). 63 Personen kamen ums Leben, sechs Personen weniger als im Vorjahr.

Bezogen auf die Einwohnerzahlen vom 31.12.2015 (Quelle: Bevölkerungsfortschreibung auf Basis der Zensusdaten vom 9. Mai 2011) verunglückten im Jahr 2016 je 100 000 Einwohner dieser Altersgruppe 258 Senioren im Straßenverkehr; der Wert für die Gesamtbevölkerung von Sachsen betrug 427.

Je 100 000 Einwohner im Alter von 65 und mehr Jahren wurden sechs Personen dieser Altersgruppe im Straßenverkehr getötet. Bei den 75 und mehr-Jährigen haben sogar acht Personen je 100 000 Einwohner im Straßenverkehr ihr Leben verloren. Im Vergleich dazu betrug diese Kennzahl bei der Gesamtbevölkerung vier.

Sowohl als Unfallbeteiligte als auch als Unfallverursacher spielten ältere Verkehrsteilnehmer im Alter von 65 und mehr Jahren eine besondere Rolle. Mehr als jeder siebente von insgesamt 25 982 an Unfällen mit Personenschaden beteiligten Personen gehörte im Jahr 2016 zu dieser Altersgruppe. Von den insgesamt 19 771 beteiligten Kraftfahrzeugführern gehörten 2 617 zur Altersgruppe der Senioren. 16 Prozent der unfallbeteiligten Pkw-Fahrer waren 65 und mehr Jahre alt.

Bei den 13 643 Unfällen mit Personenschaden waren 16 Prozent der Hauptverursacher im Alter von 65 und mehr Jahren. Bei diesen Unfällen verunglückten 48 Personen tödlich, 748 wurden schwer und 1 994 leicht verletzt. Damit verunglückten 30 Prozent aller Getöteten, 18 Prozent aller Schwer- und 15 Prozent aller Leichtverletzten in Sachsen bei Unfällen, die ältere Menschen verursachten. Im Jahr 2016 verunglückten 185 Personen mehr bei Unfällen, die von Senioren verursacht wurden als ein Jahr zuvor.

Während im Jahr 2016 insgesamt 58 Prozent aller unfallbeteiligten Pkw-Fahrer und -Fahrerinnen von der Polizei als Hauptverursacher eines Unfalls mit Personenschaden eingestuft wurden, waren es in der Altersgruppe der über 65-Jährigen 69 Prozent.

Unterschiede gab es überdies noch zwischen männlichen und weiblichen Führern von Pkw. Im Durchschnitt aller Altersgruppen lag der Anteil der weiblichen Hauptverursacher (55 Prozent) unter dem der männlichen Hauptverursacher (58 Prozent). Bei den Senioren ist es umgekehrt (73 Prozent weiblich, 67 Prozent männlich), allerdings war nur etwa jeder vierte unfallbeteiligte Pkw-Fahrer ab 65 Jahren eine Frau.

Senioren erlitten auch im Jahr 2016 am häufigsten einen Unfall als Fahrer oder Mitfahrer eines Pkw (1 345), das war etwas mehr als die Hälfte aller Verunglückten dieser Altersgruppe. 607 ältere Menschen verunglückten als Fahrradfahrer (23 Prozent) und 425 als Fußgänger (16 Prozent).

Im Alter von 65 bis unter 75 Jahren verunglückten 628 Personen als Fahrer oder Mitfahrer eines Pkw (51 Prozent), 324 als Fahrradbenutzer (26 Prozent) und 131 als Fußgänger (11 Prozent). Bei Senioren über 75 Jahre verunglückten 717 Personen als Fahrer oder Mitfahrer eines Pkw (50 Prozent), 283 als Fahrradbenutzer (20 Prozent) und 294 als Fußgänger (21 Prozent). 29 Menschen über 65 Jahre (im Vorjahr waren es 32) starben in einem Auto, darunter elf Frauen. Als Fußgänger verunglückten 16 Personen in dieser Altersgruppe tödlich (darunter elf Frauen im Alter von 75 und mehr Jahren) und als Fahrradfahrer 15 Senioren (darunter 13 Männer; elf von ihnen waren über 75 Jahre).

Bezogen auf den Wochentag verunglückten die meisten Senioren freitags (17 Prozent), gefolgt von Dienstag mit 16,9 Prozent und an Sonntagen die wenigsten mit 7,6 Prozent.

Im Jahr 2016 verunglückten die meisten älteren Menschen (23 Prozent) zwischen 10:00 und 12:00 Uhr. Schwere Unfälle hingegen treten vermehrt zwischen 14:00 Uhr und 16:00 Uhr auf. Zwischen 20:00 Uhr abends und 6:00 Uhr morgens verunglückten nur drei Prozent der Senioren (vgl. Tab. 14).

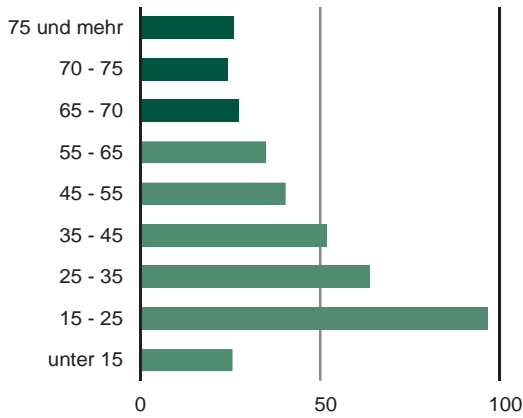
Bei Unfällen mit Personenschaden wurden im Jahr 2016 insgesamt 24 323 beteiligte Fahrzeugführer gezählt. Diesen Personen wurden 16 535 Fehlverhalten von den aufnehmenden Polizeibeamten zugeschrieben. In der Altersgruppe der über 65-Jährigen waren es 3 245 Beteiligte und 2 396 Fehlverhalten. Sowohl bei den älteren männlichen als auch bei den älteren weiblichen Pkw-Fahrern war „Vorfahrtsfehler“ das häufigste Fehlverhalten bei Unfällen mit Personenschaden. Diese Ursache betraf nahezu ein Viertel (23,5 Prozent) aller Fehlverhalten der unfallbeteiligten Senioren. Es folgten Fehler beim Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren mit 20 Prozent (vgl. Tab. 17 und 18). Diese beiden Unfallursachen wurden den Senioren wesentlich häufiger angelastet als im Durchschnitt den Pkw-Fahrern insgesamt. Dagegen spielten Abstandsfehler (13,0 Prozent), nicht angepasste Geschwindigkeit (9,2 Prozent), Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern (5,5 Prozent), falsche Straßenbenutzung (4,7 Prozent), Fehler beim Überholen (3,7 Prozent) sowie Alkoholeinfluss (0,8 Prozent) relativ zu den anderen Altersklassen eine geringere Rolle. Insgesamt wurden den 2 453 an Unfällen mit Personenschaden beteiligten Pkw-Fahrern, die mindestens 65 Jahre alt waren, 1 935 Fehlverhalten zur Last gelegt.

Bei den älteren Fußgängern war mit 87 Prozent die häufigste Unfallursache falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn. Mit 73,3 Prozent war es das Überschreiten der Fahrbahn, ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten.

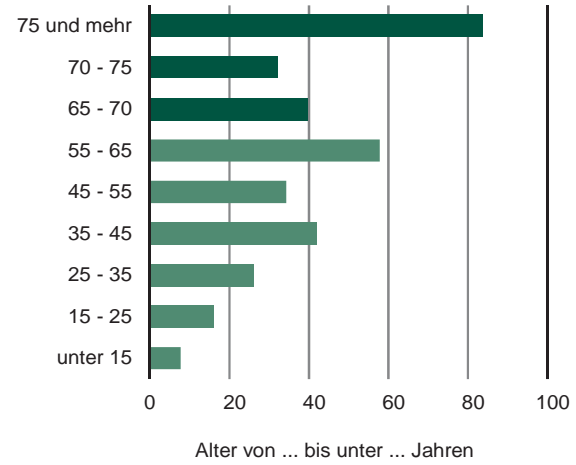
Bei der Betrachtung nach Landkreisen und Kreisfreien Städten wurden zehn Getötete im Landkreis Sächsische Schweiz-Osterzgebirge (Vorjahr zwei) und je neun Getötete im Erzgebirgskreis und Landkreis Görlitz (Vorjahr je sieben) bei Straßenverkehrsunfällen registriert. Die meisten Schwerverletzten wurden im Landkreis Bautzen (88) gezählt. Im Kreis Sächsische Schweiz-Osterzgebirge verun-

glückten die wenigsten Senioren (44) schwer. Die größte Anzahl schwerverletzter Fußgänger (26) und Fahrradfahrer (23) gab es in der Kreisfreien Stadt Dresden. Im Landkreis Nordsachsen verletzten sich 22 Fahrradfahrer schwer (vgl. Tab. 11).

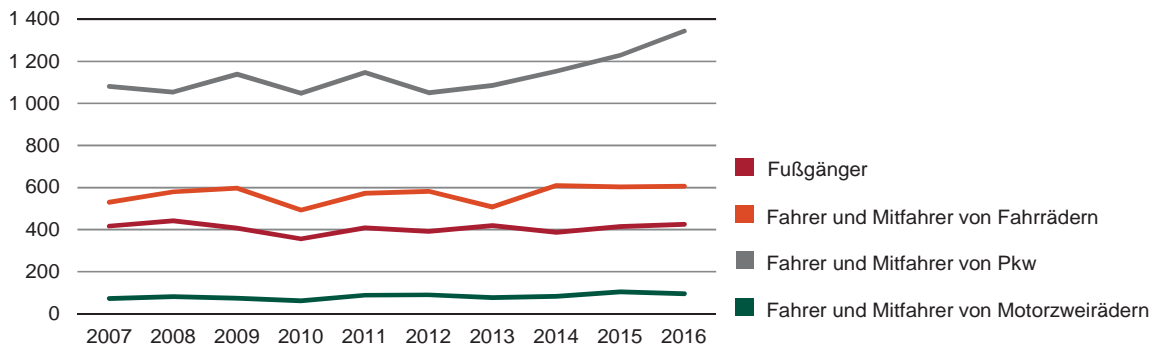
**Abb. 1 Verunglückte je 10 000 Einwohner 2016 nach Altersgruppen**



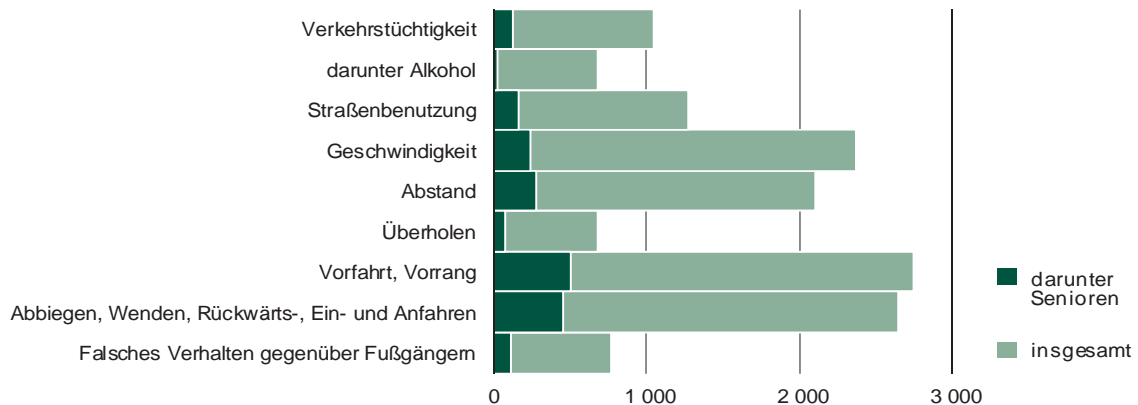
**Abb. 2 Getötete je 1 Million Einwohner 2016 nach Altersgruppen**



**Abb. 3 Verunglückte Senioren 2007 bis 2016 nach Art der Verkehrsbeteiligung**



**Abb. 4 Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt und im Alter von 65 und mehr Jahren 2016**



# 1. Das Straßenverkehrsunfallgeschehen der älteren Verkehrsteilnehmer 2011 bis 2016 im Überblick

Merkmal	Alter von ... bis unter ... Jahren	Jahr						Veränderung 2016 gegenüber 2015 in %
		2011	2012	2013	2014	2015	2016	
<b>Verunglückte</b>	<b>65 und mehr</b>	<b>2 378</b>	<b>2 265</b>	<b>2 248</b>	<b>2 392</b>	<b>2 499</b>	<b>2 650</b>	<b>6,0</b>
davon	65 - 70	667	588	513	509	540	622	15,2
	70 - 75	777	718	686	735	712	603	-15,3
	75 und mehr	934	959	1 049	1 148	1 247	1 425	14,3
innerorts	65 und mehr	1 808	1 672	1 733	1 820	1 903	1 931	1,5
außerorts	65 und mehr	570	593	515	572	596	719	20,6
männlich	65 und mehr	1 167	1 100	1 126	1 162	1 267	1 375	8,5
weiblich	65 und mehr	1 211	1 165	1 122	1 230	1 232	1 275	3,5
<b>Verunglückte Fahrer und Mitfahrer von</b>								
<b>Personenkraftwagen</b>	<b>65 und mehr</b>	<b>1 148</b>	<b>1 052</b>	<b>1 086</b>	<b>1 154</b>	<b>1 230</b>	<b>1 345</b>	<b>9,3</b>
davon	65 - 70	342	282	256	263	292	306	4,8
	70 - 75	382	348	346	368	343	322	-6,1
	75 und mehr	424	422	484	523	595	717	20,5
<b>Fahrrädern<sup>1)</sup></b>	<b>65 und mehr</b>	<b>573</b>	<b>583</b>	<b>507</b>	<b>609</b>	<b>604</b>	<b>607</b>	<b>0,5</b>
davon	65 - 70	185	186	122	132	136	154	13,2
	70 - 75	211	192	193	215	206	170	-17,5
	75 und mehr	177	205	192	262	262	283	8,0
<b>Fußgängern</b>	<b>65 und mehr</b>	<b>408</b>	<b>391</b>	<b>419</b>	<b>386</b>	<b>413</b>	<b>425</b>	<b>2,9</b>
davon	65 - 70	73	61	70	57	60	71	18,3
	70 - 75	108	97	95	84	84	60	-28,6
	75 und mehr	227	233	254	245	269	294	9,3
<b>Getötete</b>	<b>65 und mehr</b>	<b>53</b>	<b>68</b>	<b>59</b>	<b>55</b>	<b>69</b>	<b>63</b>	<b>-8,7</b>
davon	65 - 70	10	11	10	5	8	9	12,5
	70 - 75	14	11	13	15	10	8	-20,0
	75 und mehr	29	46	36	35	51	46	-9,8
innerorts	65 und mehr	33	38	36	26	39	36	-7,7
außerorts	65 und mehr	20	30	23	29	30	27	-10,0
<b>Getötete Fahrer und Mitfahrer von</b>								
<b>Personenkraftwagen</b>	<b>65 und mehr</b>	<b>24</b>	<b>34</b>	<b>21</b>	<b>30</b>	<b>32</b>	<b>29</b>	<b>-9,4</b>
davon	65 - 70	4	3	4	3	5	4	-20,0
	70 - 75	6	7	3	7	6	7	16,7
	75 und mehr	14	24	14	20	21	18	-14,3
<b>Fahrrädern<sup>1)</sup></b>	<b>65 und mehr</b>	<b>7</b>	<b>12</b>	<b>8</b>	<b>9</b>	<b>10</b>	<b>15</b>	<b>50,0</b>
davon	65 - 70	1	5	1	1	1	2	100,0
	70 - 75	4	1	5	4	2	1	-50,0
	75 und mehr	2	6	2	4	7	12	71,4
<b>Fußgängern</b>	<b>65 und mehr</b>	<b>18</b>	<b>17</b>	<b>25</b>	<b>14</b>	<b>23</b>	<b>16</b>	<b>-30,4</b>
davon	65 - 70	2	2	3	1	2	1	-50,0
	70 - 75	3	1	4	3	1	-	-100,0
	75 und mehr	13	14	18	10	20	15	-25,0
<b>Schwerverletzte</b>	<b>65 und mehr</b>	<b>809</b>	<b>727</b>	<b>762</b>	<b>798</b>	<b>828</b>	<b>880</b>	<b>6,3</b>
davon	65 - 70	203	179	153	138	150	192	28,0
	70 - 75	247	211	208	235	229	181	-21,0
	75 und mehr	359	337	401	425	449	507	12,9

1) einschließlich Pedelecs



## Noch: 1. Das Straßenverkehrsunfallgeschehen der älteren Verkehrsteilnehmer 2011 bis 2016 im Überblick

Merkmal	Alter von ... bis unter ... Jahren	Jahr						Veränderung 2016 gegenüber 2015 in %
		2011	2012	2013	2014	2015	2016	
<b>Beteiligte Kfz-führer an Unfällen mit Personenschaden 65 und mehr</b>		<b>2 079</b>	<b>2 015</b>	<b>2 073</b>	<b>2 254</b>	<b>2 447</b>	<b>2 617</b>	<b>6,9</b>
darunter Hauptverursacher		1 364	1 335	1 390	1 485	1 645	1 780	8,2
Anteil in %		65,6	66,3	67,1	65,9	67,2	68,0	1,2
<b>Beteiligte Fahrer von Pkw<sup>2)</sup> 65 und mehr</b>		<b>1 952</b>	<b>1 877</b>	<b>1 943</b>	<b>2 123</b>	<b>2 295</b>	<b>2 453</b>	<b>6,9</b>
männlich		1 563	1 504	1 558	1 645	1 812	1 873	3,4
weiblich		389	373	385	478	483	580	20,1
<b>darunter Hauptverursacher<sup>2)</sup> 65 und mehr</b>		<b>1 296</b>	<b>1 247</b>	<b>1 310</b>	<b>1 414</b>	<b>1 549</b>	<b>1 683</b>	<b>8,7</b>
männlich		1 025	987	1 030	1 081	1 197	1 261	5,3
weiblich		271	260	280	333	352	422	19,9
<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer v. Pkw bei Unfällen mit Personenschaden 65 und mehr</b>		<b>1 459</b>	<b>1 419</b>	<b>1 495</b>	<b>1 629</b>	<b>1 844</b>	<b>1 935</b>	<b>4,9</b>
darunter								
<b>Vorfahrt, Vorrang 65 und mehr</b>		<b>392</b>	<b>404</b>	<b>388</b>	<b>392</b>	<b>425</b>	<b>455</b>	<b>7,1</b>
65 - 75		238	239	225	221	210	233	11,0
75 und mehr		154	165	163	171	215	222	3,3
<b>nicht angepasste Geschwindigkeit 65 und mehr</b>		<b>147</b>	<b>141</b>	<b>168</b>	<b>158</b>	<b>166</b>	<b>178</b>	<b>7,2</b>
65 - 75		84	79	86	89	93	85	-8,6
75 und mehr		63	62	82	69	73	93	27,4
<b>Abstand 65 und mehr</b>		<b>194</b>	<b>153</b>	<b>163</b>	<b>214</b>	<b>224</b>	<b>251</b>	<b>12,1</b>
65 - 75		110	89	97	115	114	123	7,9
75 und mehr		84	64	66	99	110	128	16,4
<b>Abbiegen 65 und mehr</b>		<b>163</b>	<b>162</b>	<b>172</b>	<b>206</b>	<b>205</b>	<b>231</b>	<b>12,7</b>
65 - 75		100	92	101	125	113	131	15,9
75 und mehr		63	70	71	81	92	100	8,7
<b>Bevölkerung<sup>3)</sup> 65 und mehr</b>		<b>1 023 968</b>	<b>1 014 250</b>	<b>1 014 964</b>	<b>1 001 347</b>	<b>1 011 232</b>	<b>1 025 364</b>	<b>1,4</b>
65 - 70		271 084	236 973	226 825	209 733	206 091	226 762	10,0
70 - 75		294 627	302 435	296 984	287 650	276 989	248 451	-10,3
75 und mehr		458 257	474 842	491 155	503 964	528 152	550 151	4,2
männlich 65 und mehr		421 892	419 441	421 569	416 473	422 791	431 385	2,0
weiblich 65 und mehr		602 076	594 809	593 395	584 874	588 441	593 979	0,9
<b>Verunglückte je 100 000 Einwohner 65 und mehr</b>		<b>232</b>	<b>223</b>	<b>221</b>	<b>239</b>	<b>247</b>	<b>258</b>	<b>4,6</b>
65 - 70		246	248	226	243	262	274	4,7
70 - 75		264	237	231	256	257	243	-5,6
75 und mehr		204	202	214	228	236	259	9,7
männlich 65 und mehr		277	262	267	279	300	319	6,4
weiblich 65 und mehr		201	196	189	210	209	215	2,5
<b>Getötete je 100 000 Einwohner 65 und mehr</b>		<b>5</b>	<b>7</b>	<b>6</b>	<b>5</b>	<b>7</b>	<b>6</b>	<b>-10,0</b>

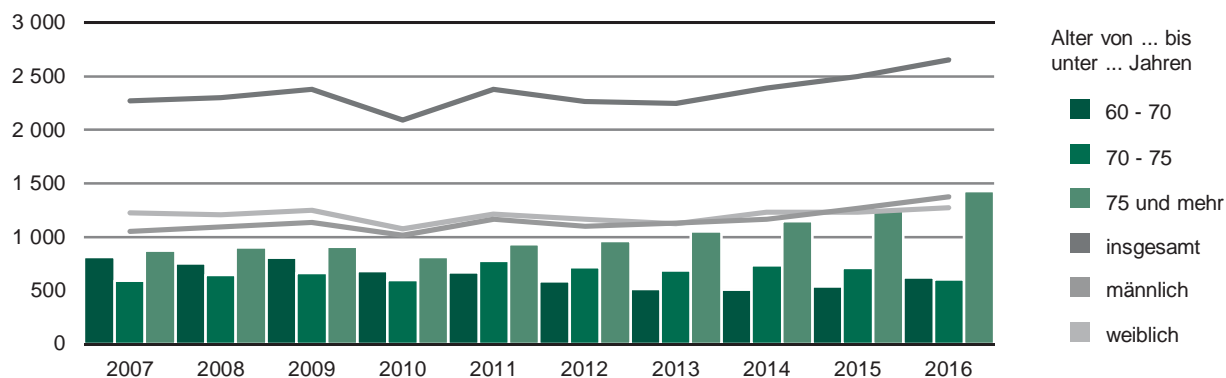
2) einschließlich ohne Angabe des Geschlechts

3) Bevölkerung (31.12. Vorjahr): bis 2010 Basis Registerdaten vom 3.10.1990, ab 2011 Basis Zensusdaten vom 9.5.2011

## 2. Verunglückte im Alter von 65 und mehr Jahren 2007 bis 2016 nach Altersgruppen und Geschlecht

Jahr	Verunglückte				Getötete				Schwerverletzte			
	ins-gesamt	im Alter von ... bis unter ... Jahren			ins-gesamt	im Alter von ... bis unter ... Jahren			ins-gesamt	im Alter von ... bis unter ... Jahren		
		65 - 70	70 - 75	75 und mehr		65 - 70	70 - 75	75 und mehr		65 - 70	70 - 75	75 und mehr
<b>Insgesamt<sup>1)</sup></b>												
2007	2 273	810	591	872	68	22	14	32	711	220	175	316
2008	2 299	755	643	901	61	13	15	33	755	219	213	323
2009	2 379	808	664	907	42	5	12	25	785	264	183	338
2010	2 089	678	598	813	45	10	10	25	675	192	180	303
2011	2 378	667	777	934	53	10	14	29	809	203	247	359
2012	2 265	588	718	959	68	11	11	46	727	179	211	337
2013	2 248	513	686	1 049	59	10	13	36	762	153	208	401
2014	2 392	509	735	1 148	55	5	15	35	798	138	235	425
2015	2 499	540	712	1 247	69	8	10	51	828	150	229	449
2016	2 650	622	603	1 425	63	9	8	46	880	192	181	507
<b>männlich</b>												
2007	1 050	392	286	372	36	15	6	15	293	99	80	114
2008	1 093	373	299	421	37	7	12	18	358	111	105	142
2009	1 132	392	323	417	25	4	5	16	391	135	96	160
2010	1 015	311	304	400	30	7	9	14	347	90	100	157
2011	1 167	338	380	449	30	6	8	16	383	109	115	159
2012	1 100	293	349	458	35	11	5	19	357	93	109	155
2013	1 126	264	346	516	40	9	11	20	393	86	109	198
2014	1 162	256	350	556	37	3	14	20	406	76	112	218
2015	1 267	276	358	633	41	7	5	29	412	85	117	210
2016	1 375	325	320	730	39	8	5	26	458	105	98	255
<b>weiblich</b>												
2007	1 223	418	305	500	32	7	8	17	418	121	95	202
2008	1 206	382	344	480	24	6	3	15	397	108	108	181
2009	1 247	416	341	490	17	1	7	9	394	129	87	178
2010	1 074	367	294	413	15	3	1	11	328	102	80	146
2011	1 211	329	397	485	23	4	6	13	426	94	132	200
2012	1 165	295	369	501	33	-	6	27	370	86	102	182
2013	1 122	249	340	533	19	1	2	16	369	67	99	203
2014	1 230	253	385	592	18	2	1	15	392	62	123	207
2015	1 232	264	354	614	28	1	5	22	416	65	112	239
2016	1 275	297	283	695	24	1	3	20	422	87	83	252

Abb. 5 Verunglückte Senioren 2007 bis 2016 nach Alter und Geschlecht

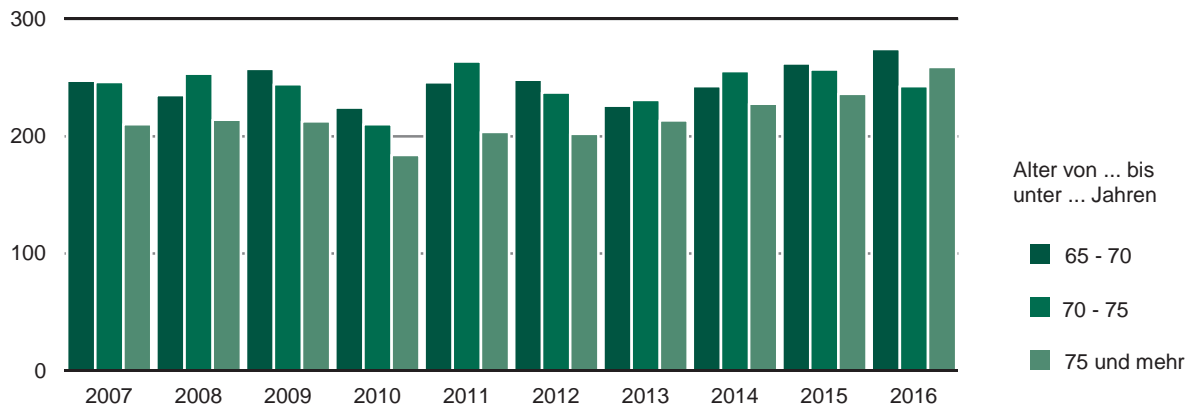


1) einschließlich ohne Angabe des Geschlechts

### 3. Verunglückte im Alter von 65 und mehr Jahren 2007 bis 2016 bezogen auf die Einwohnerzahlen dieser Altersgruppen und Geschlecht

Jahr	Verunglückte je 100 000 Einwohner				Getötete je 1 Million Einwohner				Schwerverletzte je 100 000 Einwohner			
	ins- gesamt	im Alter von ... bis unter ... Jahren			ins- gesamt	im Alter von ... bis unter ... Jahren			ins- gesamt	im Alter von ... bis unter ... Jahren		
		65 - 70	70 - 75	75 und mehr		65 - 70	70 - 75	75 und mehr		65 - 70	70 - 75	75 und mehr
<b>Insgesamt</b>												
2007	231	248	246	210	69	67	58	77	72	67	73	76
2008	231	235	253	214	61	41	59	78	76	68	84	77
2009	235	257	244	213	41	16	44	59	78	84	67	79
2010	203	225	210	184	44	33	35	57	66	64	63	69
2011	232	246	264	204	52	37	48	63	79	75	84	78
2012	223	248	237	202	67	46	36	97	72	76	70	71
2013	221	226	231	214	58	44	44	73	75	67	70	82
2014	239	243	256	228	55	24	52	69	80	66	82	84
2015	247	262	257	236	68	39	36	97	82	73	83	85
2016	258	274	243	259	61	40	32	84	86	85	73	92
<b>männlich</b>												
2007	267	256	267	281	92	98	56	113	75	65	75	86
2008	272	248	263	306	92	47	105	131	89	74	92	103
2009	275	267	264	292	61	27	41	112	95	92	78	112
2010	241	220	237	264	71	49	70	92	82	64	78	104
2011	277	266	285	278	71	47	60	99	91	86	86	98
2012	262	263	254	268	83	99	36	111	85	84	79	91
2013	267	248	257	286	95	84	82	111	93	81	81	110
2014	279	260	269	296	89	30	107	106	97	77	86	116
2015	300	284	285	316	97	72	40	145	97	88	93	105
2016	319	303	284	345	90	75	44	123	106	98	87	121
<b>weiblich</b>												
2007	208	240	230	177	54	40	60	60	71	69	71	72
2008	203	224	246	170	40	35	21	53	67	63	77	64
2009	208	249	228	173	28	6	47	32	66	77	58	63
2010	177	229	188	143	25	19	6	38	54	64	51	50
2011	201	228	246	163	38	28	37	44	71	65	82	67
2012	196	235	223	165	55	-	36	89	62	68	62	60
2013	189	207	210	171	32	8	12	51	62	56	61	65
2014	210	227	245	187	31	18	6	47	67	56	78	65
2015	209	242	234	187	48	9	33	67	71	60	74	73
2016	215	249	208	205	40	8	22	59	71	73	61	74

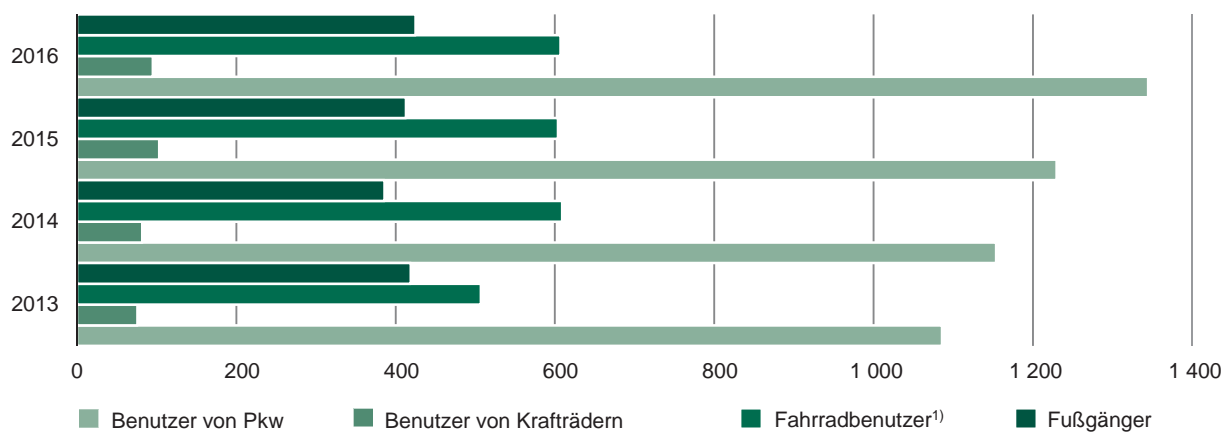
Abb. 6 Verunglückte je 100 000 Einwohner 2007 bis 2016 nach Altersgruppen



#### 4. Verunglückte im Alter von 65 und mehr Jahren 2012 bis 2016 nach Art der Verkehrsbeteiligung

Jahr	Insgesamt	Fahrer und Mitfahrer von						Fußgänger	Übrige	
		Kraftfahrzeugen	darunter von				Fahrer von Fahrrädern <sup>1)</sup>			
			Krafträdern mit		Personenkraftwagen	Bussen				Lkw
			Versicherungskennz.	amtlichem Kennz.						
<b>Verunglückte</b>										
2012	2 265	1 215	42	47	1 052	55	11	583	391	76
2013	2 248	1 266	38	38	1 086	83	13	507	419	56
2014	2 392	1 336	42	40	1 154	85	7	609	386	61
2015	2 499	1 426	41	62	1 230	74	8	604	413	56
2016	2 650	1 569	41	54	1 345	106	16	607	425	49
<b>Getötete</b>										
2012	68	39	3	2	34	-	-	12	17	-
2013	59	26	1	3	21	-	1	8	25	-
2014	55	32	-	1	30	1	-	9	14	-
2015	69	36	-	1	32	-	-	10	23	-
2016	63	31	-	2	29	-	-	15	16	1
<b>Schwerverletzte</b>										
2012	727	345	17	22	297	3	4	207	167	8
2013	762	381	13	16	327	13	7	186	184	11
2014	798	398	16	21	337	17	2	222	163	15
2015	828	426	18	37	345	17	3	216	167	19
2016	880	499	25	26	423	16	8	187	185	9
<b>Leichtverletzte</b>										
2012	1 470	831	22	23	721	52	7	364	207	68
2013	1 427	859	24	19	738	70	5	313	210	45
2014	1 539	906	26	18	787	67	5	378	209	46
2015	1 602	964	23	24	853	57	5	378	223	37
2016	1 707	1 039	16	26	893	90	8	405	224	39

Abb. 7 Verunglückte Senioren 2013 bis 2016 nach Art der Verkehrsbeteiligung



1) einschließlich Pedelecs

## 5. Verunglückte 2016 im Alter von 65 und mehr Jahren nach Geschlecht, Art der Verkehrsbeteiligung und Altersgruppen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins-gesamt	Männlich					Weiblich				
		ins-gesamt	darunter				ins-gesamt	darunter			
			Fahrer und Mitfahrer von					Fahrer und Mitfahrer von			
			Motor-zwei-rädern	Pkw	Fahr-rädern <sup>1)</sup>	Fuß-gänger		Motor-zwei-rädern	Pkw	Fahr-rädern <sup>1)</sup>	Fuß-gänger
<b>Verunglückte</b>											
65 - 70	622	325	41	150	84	31	297	1	156	70	40
70 - 75	603	320	21	161	110	21	283	4	161	60	39
75 und mehr	1 425	730	26	388	174	120	695	2	329	109	174
<b>Insgesamt</b>	<b>2 650</b>	<b>1 375</b>	<b>88</b>	<b>699</b>	<b>368</b>	<b>172</b>	<b>1 275</b>	<b>7</b>	<b>646</b>	<b>239</b>	<b>253</b>
<b>Getötete</b>											
65 - 70	9	8	1	4	1	1	1	-	-	1	-
70 - 75	8	5	-	4	1	-	3	-	3	-	-
75 und mehr	46	26	1	10	11	4	20	-	8	1	11
<b>Insgesamt</b>	<b>63</b>	<b>39</b>	<b>2</b>	<b>18</b>	<b>13</b>	<b>5</b>	<b>24</b>	<b>-</b>	<b>11</b>	<b>2</b>	<b>11</b>
<b>Schwerverletzte</b>											
65 - 70	192	105	22	40	27	11	87	-	43	18	19
70 - 75	181	98	9	52	26	8	83	3	46	20	12
75 und mehr	507	255	16	131	57	50	252	1	111	39	85
<b>Insgesamt</b>	<b>880</b>	<b>458</b>	<b>47</b>	<b>223</b>	<b>110</b>	<b>69</b>	<b>422</b>	<b>4</b>	<b>200</b>	<b>77</b>	<b>116</b>
<b>Leichtverletzte</b>											
65 - 70	421	212	18	106	56	19	209	1	113	51	21
70 - 75	414	217	12	105	83	13	197	1	112	40	27
75 und mehr	872	449	9	247	106	66	423	1	210	69	78
<b>Insgesamt</b>	<b>1 707</b>	<b>878</b>	<b>39</b>	<b>458</b>	<b>245</b>	<b>98</b>	<b>829</b>	<b>3</b>	<b>435</b>	<b>160</b>	<b>126</b>

1) einschließlich Pedelecs

## 6. Verunglückte 2016 im Alter von 65 und mehr Jahren nach Geschlecht, Art der Verkehrsbeteiligung und Altersjahren

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Männlich					Weiblich				
		gesamt	darunter				gesamt	darunter			
			Fahrer und Mitfahrer von					Fahrer und Mitfahrer von			
			Pkw	Motor-zwei-rädern	Fahr-rädern <sup>1)</sup>	Fuß-gänger		Pkw	Motor-zwei-rädern	Fahr-rädern <sup>1)</sup>	Fuß-gänger
<b>Verunglückte</b>											
65 - 66	143	71	37	7	17	6	72	31	-	18	13
66 - 67	140	84	35	15	21	8	56	29	1	14	7
67 - 68	127	63	33	7	13	7	64	36	-	19	5
68 - 69	120	59	27	6	16	5	61	40	-	9	6
69 - 70	92	48	18	6	17	5	44	20	-	10	9
<b>65 - 70</b>	<b>622</b>	<b>325</b>	<b>150</b>	<b>41</b>	<b>84</b>	<b>31</b>	<b>297</b>	<b>156</b>	<b>1</b>	<b>70</b>	<b>40</b>
70 - 71	90	44	24	4	13	3	46	26	-	10	6
71 - 72	105	54	24	4	21	3	51	32	-	9	7
72 - 73	127	64	35	4	16	9	63	38	2	14	8
73 - 74	139	68	34	2	29	-	71	33	2	18	12
74 - 75	142	90	44	7	31	6	52	32	-	9	6
<b>70 - 75</b>	<b>603</b>	<b>320</b>	<b>161</b>	<b>21</b>	<b>110</b>	<b>21</b>	<b>283</b>	<b>161</b>	<b>4</b>	<b>60</b>	<b>39</b>
75 - 76	143	69	34	2	23	9	74	43	-	11	12
76 - 77	167	95	42	5	27	15	72	32	-	16	18
77 - 78	142	67	33	1	21	9	75	32	1	18	16
78 - 79	141	69	39	3	18	7	72	37	-	15	13
79 - 80	154	82	43	5	23	11	72	43	1	10	11
<b>75 - 80</b>	<b>747</b>	<b>382</b>	<b>191</b>	<b>16</b>	<b>112</b>	<b>51</b>	<b>365</b>	<b>187</b>	<b>2</b>	<b>70</b>	<b>70</b>
80 - 81	132	70	42	2	14	11	62	32	-	10	14
81 - 82	95	52	26	5	11	9	43	14	-	9	11
82 - 83	85	44	27	1	10	6	41	22	-	7	10
83 - 84	67	38	19	1	7	10	29	16	-	5	6
84 - 85	67	38	22	-	7	8	29	10	-	5	10
<b>80 - 85</b>	<b>446</b>	<b>242</b>	<b>136</b>	<b>9</b>	<b>49</b>	<b>44</b>	<b>204</b>	<b>94</b>	<b>-</b>	<b>36</b>	<b>51</b>
85 - 86	61	30	18	-	4	8	31	12	-	2	13
86 - 87	38	19	10	1	3	4	19	7	-	1	4
87 - 88	36	19	12	-	2	3	17	9	-	-	8
88 - 89	23	8	6	-	1	1	15	6	-	-	6
89 - 90	24	10	6	-	1	2	14	4	-	-	8
<b>85 - 90</b>	<b>182</b>	<b>86</b>	<b>52</b>	<b>1</b>	<b>11</b>	<b>18</b>	<b>96</b>	<b>38</b>	<b>-</b>	<b>3</b>	<b>39</b>
90 - 91	14	7	2	-	2	3	7	3	-	-	1
91 - 92	18	7	4	-	-	2	11	5	-	-	4
92 - 93	3	-	-	-	-	-	3	-	-	-	2
93 - 94	2	-	-	-	-	-	2	-	-	-	2
94 - 95	6	2	1	-	-	1	4	1	-	-	3
<b>90 - 95</b>	<b>43</b>	<b>16</b>	<b>7</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>27</b>	<b>9</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>12</b>
95 und mehr	7	4	2	-	-	1	3	1	-	-	2
<b>Zusammen</b>	<b>2 650</b>	<b>1 375</b>	<b>699</b>	<b>88</b>	<b>368</b>	<b>172</b>	<b>1 275</b>	<b>646</b>	<b>7</b>	<b>239</b>	<b>253</b>

1) einschließlich Pedelecs

## 7. Verunglückte im Alter von 65 und mehr Jahren 2014 bis 2016 nach Monaten und Art der Verkehrsbeteiligung

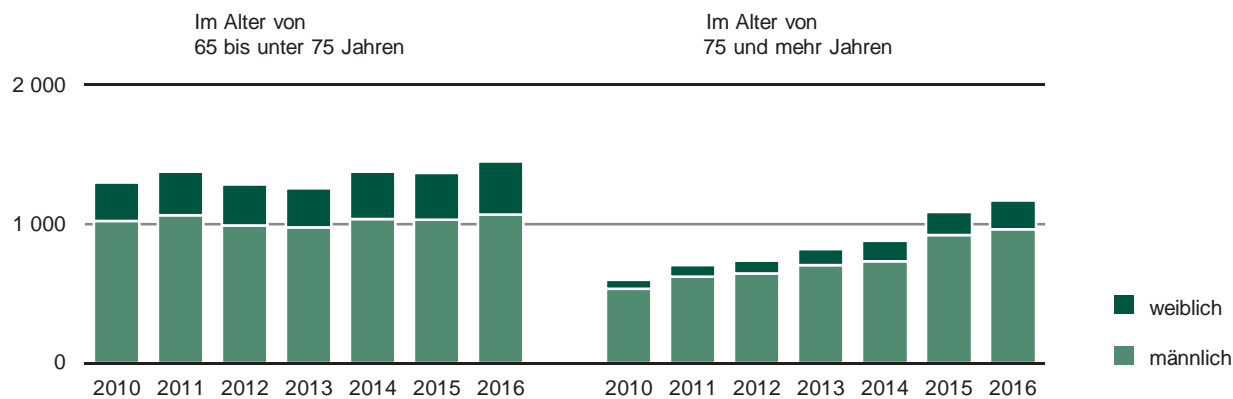
Jahr Monat	Verunglückte				Getötete				Schwerverletzte			
	ins- gesamt	darunter			ins- gesamt	darunter			ins- gesamt	darunter		
		Fahrer und Mitfahrer von		Fuß- gänger		Fahrer und Mitfahrer von		Fuß- gänger		Fahrer und Mitfahrer von		Fuß- gänger
		Pkw	Fahr- rädern <sup>1)</sup>			Pkw	Fahr- rädern <sup>1)</sup>			Pkw	Fahr- rädern <sup>1)</sup>	
<b>2014</b>												
Januar	156	87	28	32	4	4	-	-	51	20	9	21
Februar	140	67	38	30	4	1	-	3	42	16	15	11
März	165	83	41	26	5	1	2	2	50	22	16	10
April	163	84	47	19	7	5	2	-	65	30	19	10
Mai	239	117	52	40	3	1	-	1	79	34	21	15
Juni	228	107	71	26	4	1	3	-	78	33	24	12
Juli	268	125	69	40	5	3	1	-	104	43	28	15
August	215	97	73	19	5	3	-	2	70	22	31	5
September	198	101	52	32	3	2	-	1	63	31	17	11
Oktober	221	97	65	36	5	4	1	-	64	26	21	13
November	209	93	49	38	2	1	-	1	67	26	13	20
Dezember	190	96	24	48	8	4	-	4	65	34	8	20
<b>Insgesamt</b>	<b>2 392</b>	<b>1 154</b>	<b>609</b>	<b>386</b>	<b>55</b>	<b>30</b>	<b>9</b>	<b>14</b>	<b>798</b>	<b>337</b>	<b>222</b>	<b>163</b>
<b>2015</b>												
Januar	153	88	19	35	5	2	-	3	53	27	9	16
Februar	144	71	23	32	2	-	-	2	41	11	8	15
März	184	93	46	30	5	3	1	1	70	35	21	9
April	197	112	44	27	4	1	1	1	86	47	17	13
Mai	221	110	56	37	7	2	1	3	62	18	21	16
Juni	229	100	62	31	8	5	-	2	75	23	25	11
Juli	234	117	77	21	3	2	1	-	68	32	21	8
August	235	116	66	27	4	2	1	1	69	32	21	9
September	218	91	66	35	8	4	1	3	78	22	26	15
Oktober	209	86	49	49	5	-	1	3	64	21	17	15
November	239	118	51	49	12	8	2	2	76	34	13	23
Dezember	236	128	45	40	6	3	1	2	86	43	17	17
<b>Insgesamt</b>	<b>2 499</b>	<b>1 230</b>	<b>604</b>	<b>413</b>	<b>69</b>	<b>32</b>	<b>10</b>	<b>23</b>	<b>828</b>	<b>345</b>	<b>216</b>	<b>167</b>
<b>2016</b>												
Januar	161	83	19	46	7	2	2	3	66	29	6	26
Februar	145	81	30	22	4	3	-	1	44	21	8	10
März	165	90	27	31	1	1	-	-	47	21	8	13
April	221	123	41	34	4	-	2	1	71	35	16	12
Mai	280	134	74	32	1	-	-	1	83	44	20	10
Juni	251	118	82	26	5	3	1	-	83	34	29	13
Juli	198	104	53	17	8	6	2	-	75	40	16	10
August	274	131	73	35	7	3	3	1	77	40	16	10
September	254	110	81	32	11	4	4	2	85	39	27	10
Oktober	250	148	40	36	7	3	-	4	84	48	14	14
November	215	104	47	51	2	2	-	-	76	34	17	22
Dezember	236	119	40	63	6	2	1	3	89	38	10	35
<b>Insgesamt</b>	<b>2 650</b>	<b>1 345</b>	<b>607</b>	<b>425</b>	<b>63</b>	<b>29</b>	<b>15</b>	<b>16</b>	<b>880</b>	<b>423</b>	<b>187</b>	<b>185</b>

1) einschließlich Pedelecs

## 8. Beteiligte Kraftfahrzeugführer an Unfällen mit Personenschaden 2010 bis 2016 nach Altersgruppen und Geschlecht

Jahr	Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden					Darunter Führer von Pkw					
	insgesamt	darunter 65 und mehr Jährige	Anteil in %	im Alter von ... bis unter ... Jahren		insgesamt	darunter 65 und mehr Jährige	Anteil in %	im Alter von ... bis unter ... Jahren		
				65 - 75	75 und mehr				65 - 75	75 und mehr	
<b>Insgesamt<sup>1)</sup></b>						<b>Insgesamt<sup>1)</sup></b>					
2010	19 500	1 895	9,7	1 298	597	15 801	1 790	11,3	1 215	575	
2011	20 065	2 079	10,4	1 374	705	16 171	1 952	12,1	1 269	683	
2012	19 486	2 015	10,3	1 282	733	15 747	1 877	11,9	1 174	703	
2013	18 909	2 073	11,0	1 255	818	15 386	1 943	12,6	1 165	778	
2014	19 152	2 254	11,8	1 377	877	15 474	2 123	13,7	1 281	842	
2015	19 517	2 447	12,5	1 364	1 083	15 874	2 295	14,5	1 258	1 037	
2016	19 771	2 617	13,2	1 447	1 170	16 173	2 453	15,2	1 321	1 132	
<b>männlich<sup>2)</sup></b>						<b>männlich</b>					
2010	12 629	1 554	12,3	1 022	532	9 513	1 455	15,3	944	511	
2011	12 949	1 681	13,0	1 061	620	9 668	1 563	16,2	962	601	
2012	12 571	1 633	13,0	989	644	9 454	1 504	15,9	889	615	
2013	12 111	1 680	13,9	976	704	9 141	1 558	17,0	890	668	
2014	12 102	1 765	14,6	1 036	729	9 007	1 645	18,3	949	696	
2015	12 407	1 951	15,7	1 032	919	9 357	1 812	19,4	934	878	
2016	12 567	2 029	16,1	1 068	961	9 533	1 873	19,6	948	925	
<b>weiblich<sup>2)</sup></b>						<b>weiblich</b>					
2010	6 243	341	5,5	276	65	5 940	335	5,6	271	64	
2011	6 345	398	6,3	313	85	6 050	389	6,4	307	82	
2012	6 121	382	6,2	293	89	5 834	373	6,4	285	88	
2013	6 106	393	6,4	279	114	5 858	385	6,6	275	110	
2014	6 324	489	7,7	341	148	6 035	478	7,9	332	146	
2015	6 418	496	7,7	332	164	6 084	483	7,9	324	159	
2016	6 552	588	9,0	379	209	6 227	580	9,3	373	207	

Abb. 8 Beteiligte Kraftfahrzeugführer an Unfällen mit Personenschaden 2010 bis 2016



1) einschließlich ohne Angabe des Geschlechts

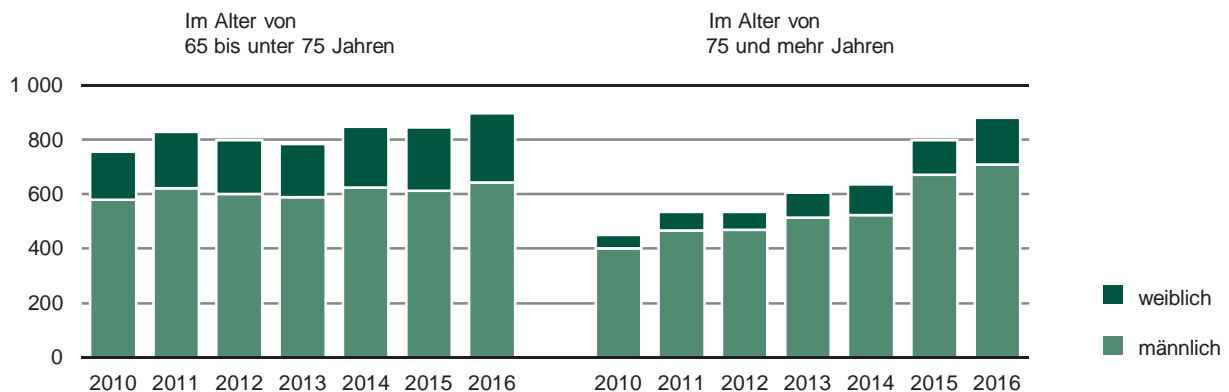
2) Es wurden nur Unfälle ausgewertet, bei denen sowohl Alter als auch Geschlecht der Beteiligten angegeben waren.



## 9. Beteiligte Kraftfahrzeugführer als Hauptverursacher von Unfällen mit Personenschaden 2010 bis 2016 nach Altersgruppen und Geschlecht

Jahr	Beteiligte Kfz-Führer als Hauptverursacher an Unfällen mit Personenschaden					Darunter Führer von Pkw als Hauptverursacher an Unfällen mit Personenschaden				
	insgesamt	darunter 65 und mehr Jährige	Anteil in %	im Alter von ... bis unter ... Jahren		insgesamt	darunter 65 und mehr Jährige	Anteil in %	im Alter von ... bis unter ... Jahren	
				65 - 75	75 und mehr				65 - 75	75 und mehr
	<b>Insgesamt<sup>1)</sup></b>					<b>Insgesamt<sup>1)</sup></b>				
2010	10 934	1 207	11,0	756	451	8 961	1 148	12,8	712	436
2011	11 420	1 364	11,9	830	534	9 416	1 296	13,8	772	524
2012	11 137	1 335	12,0	799	536	9 134	1 247	13,7	733	514
2013	10 786	1 390	12,9	784	606	8 895	1 310	14,7	731	579
2014	10 926	1 485	13,6	849	636	9 026	1 414	15,7	799	615
2015	11 102	1 645	14,8	846	799	9 133	1 549	17,0	783	766
2016	11 233	1 780	15,8	898	882	9 304	1 683	18,1	828	855
	<b>männlich<sup>2)</sup></b>					<b>männlich</b>				
2010	7 114	982	13,8	580	402	5 535	924	16,7	536	388
2011	7 278	1 087	14,9	621	466	5 681	1 025	18,0	568	457
2012	7 154	1 070	15,0	601	469	5 585	987	17,7	540	447
2013	6 920	1 104	16,0	589	515	5 411	1 030	19,0	539	491
2014	6 904	1 148	16,6	625	523	5 372	1 081	20,1	578	503
2015	7 064	1 283	18,2	612	671	5 489	1 197	21,8	556	641
2016	7 151	1 353	18,9	643	710	5 600	1 261	22,5	576	685
	<b>weiblich<sup>2)</sup></b>					<b>weiblich</b>				
2010	3 311	225	6,8	176	49	3 162	224	7,1	176	48
2011	3 499	277	7,9	209	68	3 378	271	8,0	204	67
2012	3 347	265	7,9	198	67	3 205	260	8,1	193	67
2013	3 306	286	8,7	195	91	3 186	280	8,8	192	88
2014	3 422	337	9,8	224	113	3 301	333	10,1	221	112
2015	3 478	362	10,4	234	128	3 318	352	10,6	227	125
2016	3 583	427	11,9	255	172	3 414	422	12,4	252	170

**Abb. 9 Beteiligte Kraftfahrzeugführer als Hauptverursacher von Unfällen mit Personenschaden 2010 bis 2016**



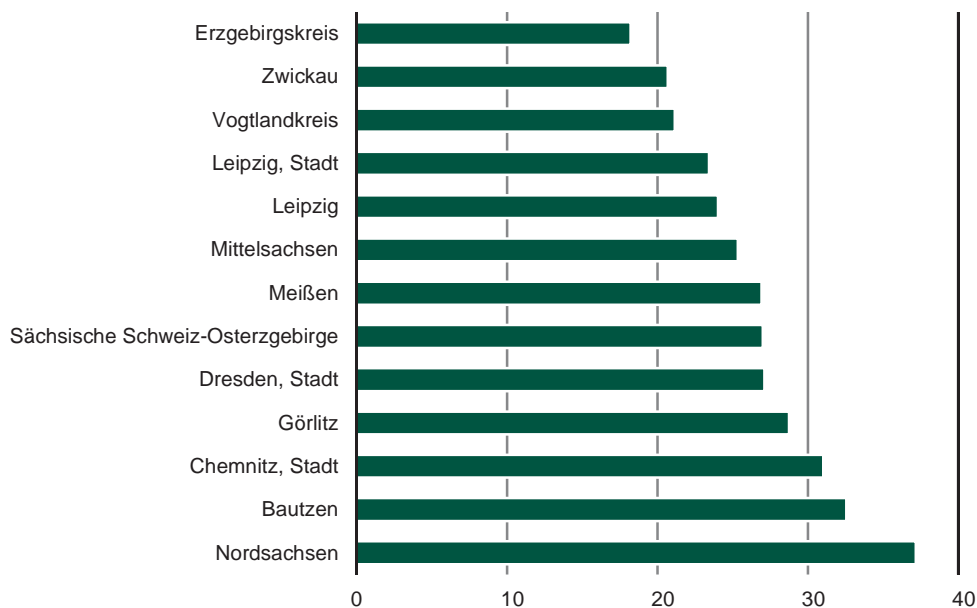
1) einschließlich ohne Angabe des Geschlechts

2) Es wurden nur Unfälle ausgewertet, bei denen sowohl Alter als auch Geschlecht der Hauptverursacher angegeben waren.

### 10. Einwohner und Verunglückte 2016 insgesamt und im Alter von 65 und mehr Jahren nach Kreisfreien Städten und Landkreisen

Lfd. Nr.	Kreisfreie Stadt Landkreis Land	Einwohner <sup>1)</sup>			Verunglückte			Verunglückte je 10 000 Einwohner	
		ins- gesamt	darunter 65 und mehr Jahren	% von ins- gesamt	ins- gesamt	darunter 65 und mehr Jahren	% von ins- gesamt	ins- gesamt	darunter 65 und mehr Jahren
1	Chemnitz, Stadt	248 645	66 371	26,7	1 140	206	18,1	46	31
2	Erzgebirgskreis	347 665	93 269	26,8	1 128	170	15,1	32	18
3	Mittelsachsen	312 450	82 868	26,5	1 245	210	16,9	40	25
4	Vogtlandkreis	232 318	65 730	28,3	916	139	15,2	39	21
5	Zwickau	324 534	89 903	27,7	1 263	186	14,7	39	21
6	Dresden, Stadt	543 825	117 325	21,6	2 689	318	11,8	49	27
7	Bautzen	306 273	79 256	25,9	1 418	258	18,2	46	33
8	Görlitz	260 000	72 686	28,0	1 082	209	19,3	42	29
9	Meißen	245 244	63 510	25,9	990	171	17,3	40	27
10	Sächsische Schweiz- Osterzgebirge	247 412	64 428	26,0	1 051	174	16,6	42	27
11	Leipzig, Stadt	560 472	116 927	20,9	2 582	274	10,6	46	23
12	Leipzig	258 408	64 944	25,1	992	156	15,7	38	24
13	Nordsachsen	197 605	48 147	24,4	966	179	18,5	49	37
<b>14</b>	<b>Sachsen 2016</b>	<b>4 084 851</b>	<b>1 025 364</b>	<b>25,1</b>	<b>17 462</b>	<b>2 650</b>	<b>15,2</b>	<b>43</b>	<b>26</b>
15	Sachsen 2015	4 055 274	1 011 232	24,9	17 225	2 499	14,5	42	25
16	Sachsen 2014	4 046 385	1 001 347	24,7	17 036	2 392	14,0	42	24
17	Veränderung 2016 zu 2015 in %	0,7	1,4	x	1,4	6,0	x	0,6	4,6
18	Veränderung 2015 zu 2014 in %	0,2	1,0	x	1,1	4,5	x	0,9	3,5

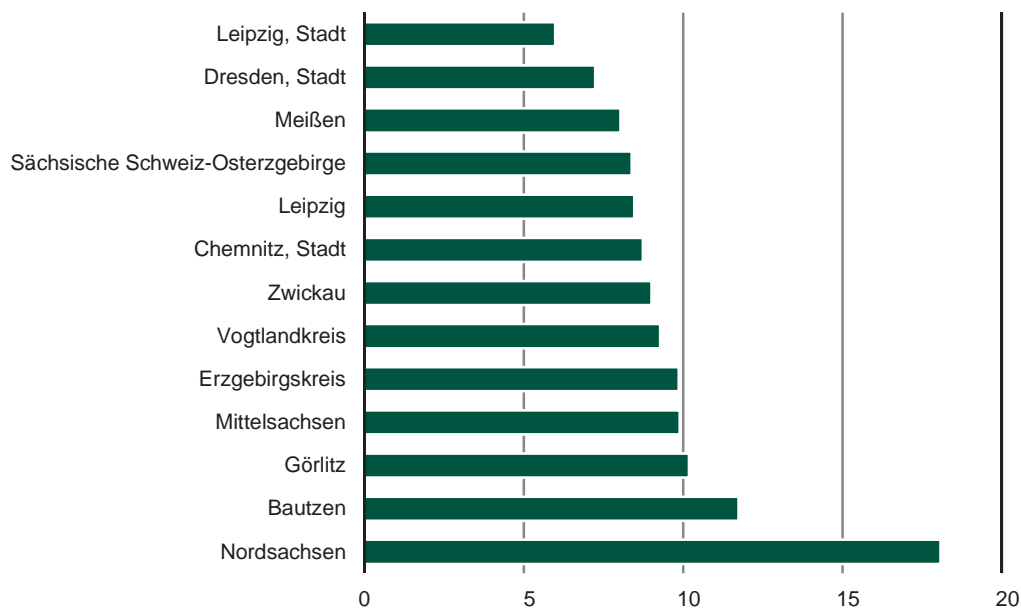
Abb. 10 Verunglückte im Alter von 65 und mehr Jahren je 10 000 Einwohner dieser Altersgruppe 2016 nach Kreisfreien Städten und Landkreisen



1) Bevölkerung Stand 31.12. des Vorjahres Basis Zensus (09.05.2011)

Getötete			Getötete je 1 Million Einwohner		Schwerverletzte			Leichtverletzte			Lfd. Nr.
insgesamt	darunter 65 und mehr Jahren	% von insgesamt	insgesamt	darunter 65 und mehr Jahren	insgesamt	darunter 65 und mehr Jahren	% von insgesamt	insgesamt	darunter 65 und mehr Jahren	% von insgesamt	
1	-	-	4	-	215	58	27,0	924	148	16,0	1
20	9	45,0	58	96	371	83	22,4	737	78	10,6	2
10	2	20,0	32	24	386	80	20,7	849	128	15,1	3
9	3	33,3	39	46	317	58	18,3	590	78	13,2	4
9	2	22,2	28	22	348	79	22,7	906	105	11,6	5
11	4	36,4	20	34	427	81	19,0	2 251	233	10,4	6
14	5	35,7	46	63	391	88	22,5	1 013	165	16,3	7
15	9	60,0	58	124	261	65	24,9	806	135	16,7	8
10	1	10,0	41	16	253	50	19,8	727	120	16,5	9
15	10	66,7	61	155	249	44	17,7	787	120	15,2	10
14	5	35,7	25	43	377	65	17,2	2 191	204	9,3	11
17	6	35,3	66	92	260	49	18,8	715	101	14,1	12
17	7	41,2	86	145	273	80	29,3	676	92	13,6	13
<b>162</b>	<b>63</b>	<b>38,9</b>	<b>40</b>	<b>61</b>	<b>4 128</b>	<b>880</b>	<b>21,3</b>	<b>13 172</b>	<b>1 707</b>	<b>13,0</b>	<b>14</b>
192	69	35,9	47	68	4 033	828	20,5	13 000	1 602	12,3	15
184	55	29,9	45	55	4 064	798	19,6	12 788	1 539	12,0	16
-15,6	-8,7	x	-16,2	-10,0	2,4	6,3	x	1,3	6,6	x	17
4,3	25,5	x	4,1	24,2	-0,8	3,8	x	1,7	4,1	x	18

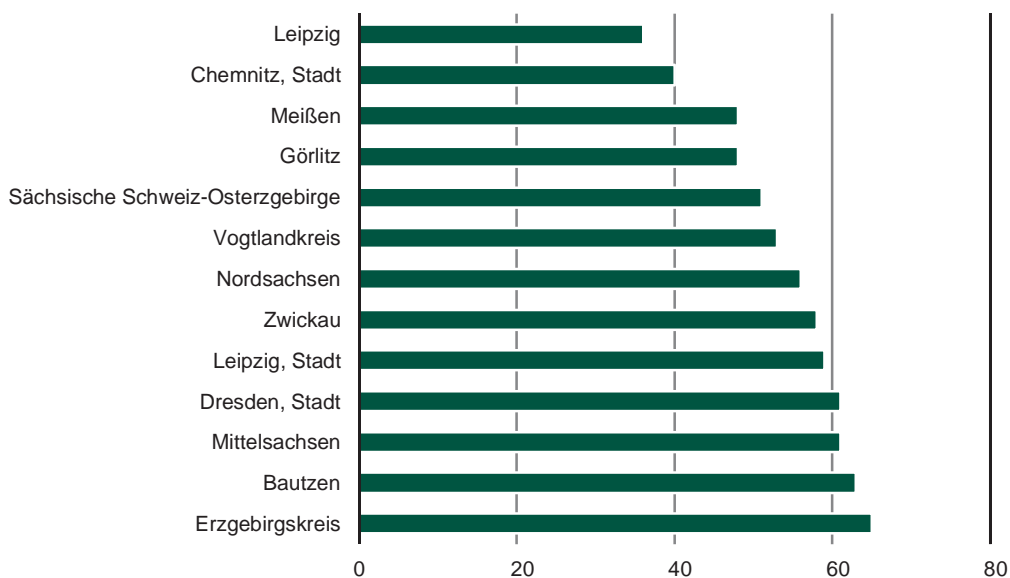
**Abb. 11 Getötete und Schwerverletzte im Alter von 65 und mehr Jahren je 10 000 Einwohner dieser Altersgruppe 2016 nach Kreisfreien Städten und Landkreisen**



### 11. Verunglückte 2016 im Alter von 65 und mehr Jahren nach Art der Verkehrsbeteiligung und Kreisfreien Städten und Landkreisen

Lfd. Nr.	Kreisfreie Stadt Landkreis Land	Getötete				Schwerverletzte			
		ins- gesamt	darunter: Fahrer und Mitfahrer von		Fuß- gänger	ins- gesamt	darunter: Fahrer und Mitfahrer von		Fuß- gänger
			Pkw	Fahr- rädern <sup>1)</sup>			Pkw	Fahr- rädern <sup>1)</sup>	
1	Chemnitz, Stadt	-	-	-	-	58	28	11	13
2	Erzgebirgskreis	9	6	-	2	83	55	8	16
3	Mittelsachsen	2	1	1	-	80	40	18	14
4	Vogtlandkreis	3	3	-	-	58	34	3	16
5	Zwickau	2	1	1	-	79	38	11	19
6	Dresden, Stadt	4	1	1	2	81	22	23	26
7	Bautzen	5	2	1	2	88	49	20	9
8	Görlitz	9	3	3	3	65	18	12	21
9	Meißen	1	-	1	-	50	26	13	10
10	Sächsische Schweiz- Osterzgebirge	10	5	2	3	44	19	11	11
11	Leipzig, Stadt	5	2	1	2	65	24	20	16
12	Leipzig	6	1	2	1	49	23	15	7
13	Nordsachsen	7	4	2	1	80	47	22	7
<b>14</b>	<b>Sachsen 2016</b>	<b>63</b>	<b>29</b>	<b>15</b>	<b>16</b>	<b>880</b>	<b>423</b>	<b>187</b>	<b>185</b>
15	Sachsen 2015	69	32	10	23	828	345	216	167
16	Sachsen 2014	55	30	9	14	798	337	222	163
17	Veränderung 2016 zu 2015 in %	-8,7	-9,4	50,0	-30,4	6,3	22,6	-13,4	10,8
18	Veränderung 2015 zu 2014 in %	25,5	6,7	11,1	64,3	3,8	2,4	-2,7	2,5

Abb. 12 Verunglückte männliche Fahrer und Mitfahrer von Pkw im Alter von 65 und mehr Jahren 2016 nach Kreisfreien Städten und Landkreisen

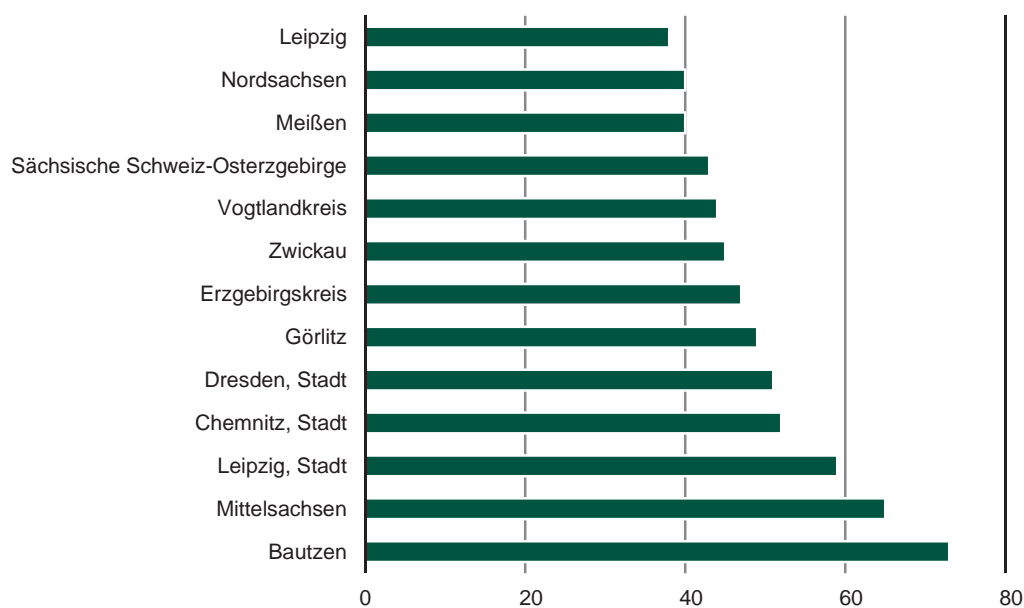


1) einschließlich Pedelecs

2) einschließlich ohne Angabe des Geschlechts

insgesamt <sup>2)</sup>	Verunglückte											Lfd. Nr.
	zusammen			männlich				weiblich				
	Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger	insgesamt	darunter: Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger	insgesamt	darunter: Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger	
	Pkw	Fahrrädern <sup>1)</sup>			Pkw	Fahrrädern <sup>1)</sup>			Pkw	Fahrrädern <sup>1)</sup>		
206	92	27	36	87	40	19	19	119	52	8	17	1
170	112	15	32	94	65	9	10	76	47	6	22	2
210	126	37	30	99	61	20	8	111	65	17	22	3
139	97	5	27	75	53	3	12	64	44	2	15	4
186	103	30	37	112	58	23	18	74	45	7	19	5
318	112	95	67	158	61	57	26	160	51	38	41	6
258	136	59	32	126	63	35	14	132	73	24	18	7
209	97	51	34	108	48	32	11	101	49	19	23	8
171	88	56	19	96	48	31	10	75	40	25	9	9
174	94	37	30	91	51	20	10	83	43	17	20	10
274	118	84	46	143	59	56	19	131	59	28	27	11
156	74	55	16	88	36	34	8	68	38	21	8	12
179	96	56	19	98	56	29	7	81	40	27	12	13
<b>2 650</b>	<b>1 345</b>	<b>607</b>	<b>425</b>	<b>1 375</b>	<b>699</b>	<b>368</b>	<b>172</b>	<b>1 275</b>	<b>646</b>	<b>239</b>	<b>253</b>	<b>14</b>
2 499	1 230	604	413	1 267	638	337	148	1 232	592	267	265	15
2 392	1 154	609	386	1 162	565	344	133	1 230	589	265	253	16
6,0	9,3	0,5	2,9	8,5	9,6	9,2	16,2	3,5	9,1	-10,5	-4,5	17
4,5	6,6	-0,8	7,0	9,0	12,9	-2,0	11,3	0,2	0,5	0,8	4,7	18

**Abb. 13 Verunglückte weibliche Fahrer und Mitfahrer von Pkw im Alter von 65 und mehr Jahren 2016 nach Kreisfreien Städten und Landkreisen**



1) einschließlich Pedelecs

2) einschließlich ohne Angabe des Geschlechtes

## 12. Verunglückte 2016 im Alter von 65 und mehr Jahren je 100 000 Einwohner dieser Altersgruppe nach Art der Verkehrsbeteiligung sowie Kreisfreien Städten und Landkreisen

Kreisfreie Stadt Landkreis Land	Einwohner <sup>1)</sup> (65 und mehr Jahre)	Verunglückte			Getötete			Schwerverletzte		
		ins- gesamt	darunter: Fahrer und Mitfahrer von		ins- gesamt	darunter: Fahrer und Mitfahrer von		ins- gesamt	darunter: Fahrer und Mitfahrer von	
			Pkw	Fahr- rädern <sup>2)</sup>		Pkw	Fahr- rädern <sup>2)</sup>		Pkw	Fahr- rädern <sup>2)</sup>
Chemnitz, Stadt	66 371	310	139	41	-	-	-	87	42	17
Erzgebirgskreis	93 269	182	120	16	10	6	-	89	59	9
Mittelsachsen	82 868	253	152	45	2	1	1	97	48	22
Vogtlandkreis	65 730	211	148	8	5	5	-	88	52	5
Zwickau	89 903	207	115	33	2	1	1	88	42	12
Dresden, Stadt	117 325	271	95	81	3	1	1	69	19	20
Bautzen	79 256	326	172	74	6	3	1	111	62	25
Görlitz	72 686	288	133	70	12	4	4	89	25	17
Meißen	63 510	269	142	88	2	-	2	79	41	20
Sächsische Schweiz- Osterzgebirge	64 428	270	147	57	16	8	3	68	29	17
Leipzig, Stadt	116 927	234	101	72	4	2	1	56	21	17
Leipzig	64 944	240	114	85	9	2	3	75	35	23
Nordsachsen	48 147	372	199	116	15	8	4	166	98	46
<b>Sachsen 2016</b>	<b>1 025 364</b>	<b>258</b>	<b>131</b>	<b>59</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>86</b>	<b>41</b>	<b>18</b>
Sachsen 2015	1 011 232	247	122	60	7	3	1	82	34	21
Sachsen 2014	1 001 347	239	115	61	5	3	1	80	34	22

1) Bevölkerung Stand 31.12. des Vorjahres Basis Zensus (09.05.2011)

2) einschließlich Pedelecs

### 13. Verunglückte 2016 im Alter von 65 und mehr Jahren je 10 000 Kraftfahrzeuge der entsprechenden Fahrzeugart nach Art der Verkehrsbeteiligung sowie Kreisfreien Städten und Landkreisen

Kreisfreie Stadt Landkreis Land	Kraftfahrzeuge <sup>1)</sup>			Verunglückte			Getötete und Schwerverletzte		
	insgesamt	darunter		insgesamt	dar.: Fahrer und Mitfahrer von		insgesamt	dar.: Fahrer und Mitfahrer von	
		Pkw	Motorzweiräder		Pkw	Motorzweirädern		Pkw	Motorzweirädern
Chemnitz, Stadt	141 297	122 514	7 504	15	8	3	4	2	1
Erzgebirgskreis	245 029	200 602	19 040	7	6	2	4	3	1
Mittelsachsen	220 168	178 559	16 063	10	7	2	4	2	1
Vogtlandkreis	164 993	134 909	10 989	8	7	4	4	3	2
Zwickau	219 977	182 763	14 790	8	6	3	4	2	3
Dresden, Stadt	253 339	220 070	13 966	13	5	2	3	1	1
Bautzen	216 127	177 315	14 146	12	8	4	4	3	3
Görlitz	170 924	141 657	11 110	12	7	5	4	1	2
Meißen	163 385	134 094	10 142	10	7	3	3	2	1
Sächsische Schweiz-Osterzgebirge	168 888	138 389	12 195	10	7	7	3	2	2
Leipzig, Stadt	245 315	216 206	12 413	11	5	2	3	1	1
Leipzig	180 995	148 149	12 183	9	5	5	3	2	3
Nordsachsen	138 317	111 899	9 130	13	9	2	6	5	2
<b>Sachsen 2016</b>	<b>2 528 754</b>	<b>2 107 126</b>	<b>163 671</b>	<b>10</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>2</b>
Sachsen 2015	2 505 640	2 094 414	159 232	10	6	4	4	2	2
Sachsen 2014	2 488 816	2 086 828	154 450	10	6	3	3	2	1

1) Kfz-Bestand jeweils 01.01. des Jahres

### 14. Verunglückte 2016 im Alter von 65 und mehr Jahren nach Uhrzeit und Wochentagen

Wochentag	0:00 bis 1:59	2:00 bis 3:59	4:00 bis 5:59	6:00 bis 7:59	8:00 bis 9:59	10:00 bis 11:59	12:00 bis 13:59	14:00 bis 15:59	16:00 bis 17:59	18:00 bis 19:59	20:00 bis 21:59	22:00 bis 23:59	Ohne An- gabe	Insgesamt
-----------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	---------------------	-----------

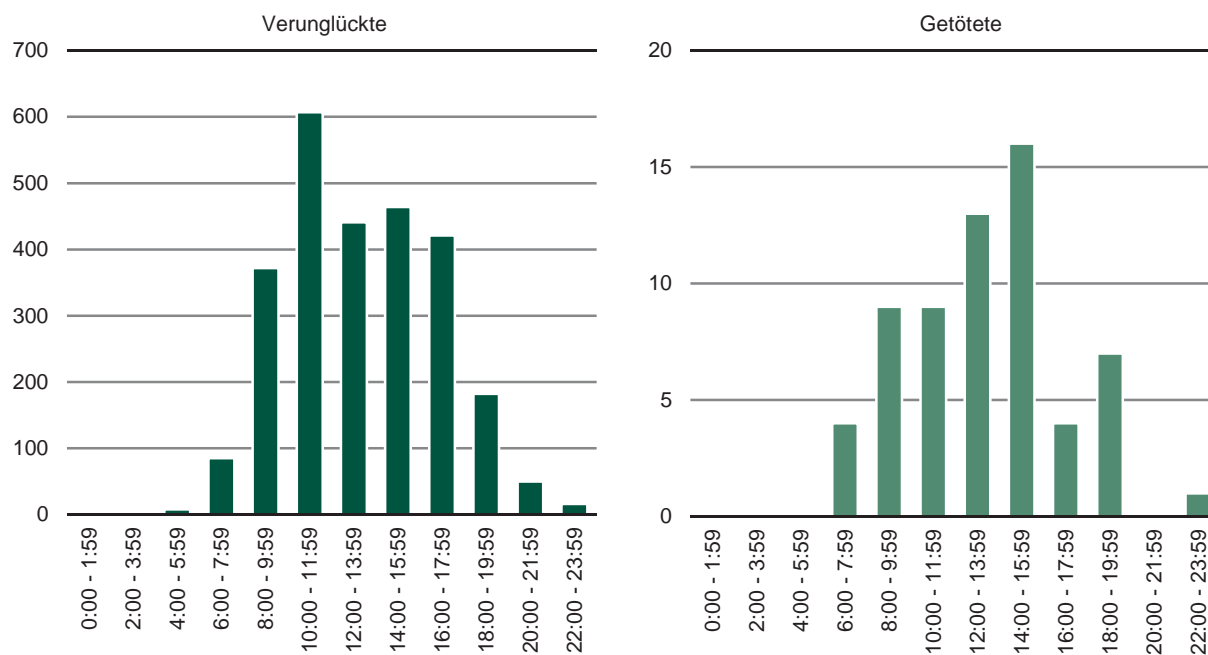
#### Verunglückte

Montag	-	-	-	18	66	92	59	67	68	25	6	-	-	<b>401</b>
Dienstag	-	-	2	21	65	86	63	91	76	33	7	3	-	<b>447</b>
Mittwoch	-	-	1	11	62	101	67	61	79	20	6	3	-	<b>411</b>
Donnerstag	1	1	1	14	65	100	79	68	44	37	11	2	-	<b>423</b>
Freitag	-	-	1	12	61	106	88	84	61	27	10	1	-	<b>451</b>
Sonnabend	2	-	3	6	35	85	56	36	58	22	8	4	-	<b>315</b>
Sonntag	-	-	-	3	18	37	29	57	35	18	2	3	-	<b>202</b>
<b>Insgesamt</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>85</b>	<b>372</b>	<b>607</b>	<b>441</b>	<b>464</b>	<b>421</b>	<b>182</b>	<b>50</b>	<b>16</b>	<b>-</b>	<b>2 650</b>

#### Getötete

Montag	-	-	-	2	-	2	3	-	2	4	-	-	-	<b>13</b>
Dienstag	-	-	-	1	3	-	2	5	1	-	-	-	-	<b>12</b>
Mittwoch	-	-	-	-	1	2	1	2	-	-	-	-	-	<b>6</b>
Donnerstag	-	-	-	1	1	2	5	2	-	2	-	1	-	<b>14</b>
Freitag	-	-	-	-	4	2	2	5	1	-	-	-	-	<b>14</b>
Sonnabend	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	<b>-</b>
Sonntag	-	-	-	-	-	1	-	2	-	1	-	-	-	<b>4</b>
<b>Insgesamt</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>4</b>	<b>9</b>	<b>9</b>	<b>13</b>	<b>16</b>	<b>4</b>	<b>7</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>63</b>

Abb. 14 Verunglückte und Getötete im Alter von 65 und mehr Jahren 2016 nach der Uhrzeit





### 15. Verunglückte 2016 bei Unfällen, bei denen der Hauptverursacher des Unfalls im Alter von 65 und mehr Jahren war, nach Uhrzeit und Wochentagen

Wochentag	0:00 bis 1:59	2:00 bis 3:59	4:00 bis 5:59	6:00 bis 7:59	8:00 bis 9:59	10:00 bis 11:59	12:00 bis 13:59	14:00 bis 15:59	16:00 bis 17:59	18:00 bis 19:59	20:00 bis 21:59	22:00 bis 23:59	Insgesamt
-----------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------

#### Verunglückte

Montag	1	-	1	24	71	101	57	75	71	19	4	-	424
Dienstag	-	-	1	23	67	87	68	71	88	23	10	4	442
Mittwoch	-	-	-	14	61	90	66	53	64	37	5	4	394
Donnerstag	-	1	-	18	84	93	93	87	52	46	10	1	485
Freitag	-	-	-	13	54	89	77	96	83	41	13	2	468
Sonnabend	1	-	3	3	28	86	59	45	53	27	12	13	330
Sonntag	-	-	-	1	23	42	42	46	59	28	3	3	247
<b>Insgesamt</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>96</b>	<b>388</b>	<b>588</b>	<b>462</b>	<b>473</b>	<b>470</b>	<b>221</b>	<b>57</b>	<b>27</b>	<b>2 790</b>

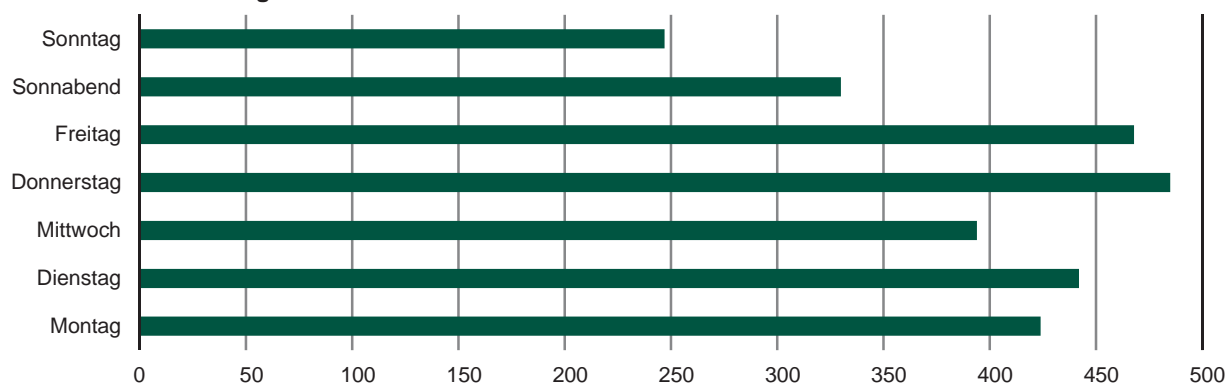
#### Getötete

Montag	-	-	-	2	-	3	2	-	2	1	-	-	10
Dienstag	-	-	-	1	2	-	1	5	-	-	1	-	10
Mittwoch	-	-	-	-	2	2	1	2	-	-	-	-	7
Donnerstag	-	-	-	1	1	3	3	1	-	2	-	-	11
Freitag	-	-	-	-	3	1	1	-	1	1	-	-	7
Sonnabend	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1
Sonntag	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	2
<b>Insgesamt</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>4</b>	<b>8</b>	<b>9</b>	<b>8</b>	<b>9</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>48</b>

#### Schwerverletzte

Montag	-	-	1	2	17	19	17	14	20	5	1	-	96
Dienstag	-	-	-	6	9	20	20	25	24	9	4	2	119
Mittwoch	-	-	-	4	21	19	24	14	23	12	1	-	118
Donnerstag	-	1	-	4	21	29	22	25	16	10	4	-	132
Freitag	-	-	-	3	10	23	22	30	20	11	3	1	123
Sonnabend	-	-	2	1	2	32	15	13	17	3	6	2	93
Sonntag	-	-	-	-	4	14	10	16	8	13	1	1	67
<b>Insgesamt</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>20</b>	<b>84</b>	<b>156</b>	<b>130</b>	<b>137</b>	<b>128</b>	<b>63</b>	<b>20</b>	<b>6</b>	<b>748</b>

Abb. 15 Verunglückte 2016 durch 65 und mehr jährige Hauptverursacher eines Unfalls nach Wochentagen



### 16. Beteiligte Führer von Pkw bei Unfällen mit Personenschaden 2016 nach Altersgruppen und Geschlecht sowie nach Leistung und Alter ihres Fahrzeuges

Leistung/Alter des Fahrzeuges	Bei männlichen Fahrzeugführern			Bei weiblichen Fahrzeugführern		
	ins- gesamt	im Alter von ... bis unter ... Jahren		ins- gesamt	im Alter von ... bis unter ... Jahren	
		65 - 75	75 und mehr		65 - 75	75 und mehr
<b>Leistung</b>						
von ... bis unter ... kW						
unter 26	10	-	1	3	-	1
26 - 30	4	-	-	3	-	-
30 - 35	61	5	6	33	-	4
35 - 38	51	3	5	52	2	3
38 - 40	20	2	3	24	3	4
40 - 45	477	29	54	655	46	33
45 - 55	362	36	54	663	36	22
55 - 60	734	97	123	798	59	39
60 - 75	1 499	170	233	1 200	70	47
75 - 85	1 364	146	137	836	54	23
85 - 90	604	78	63	312	21	7
90 - 110	1 792	187	146	825	51	14
110 - 120	711	72	44	296	14	4
120 und mehr	1 429	109	48	392	14	4
Zusammen	9 118	934	917	6 092	370	205
Ohne Angaben	415	14	8	135	3	2
<b>Insgesamt</b>	<b>9 533</b>	<b>948</b>	<b>925</b>	<b>6 227</b>	<b>373</b>	<b>207</b>
<b>Alter des Fahrzeuges</b>						
von ... bis unter ... Jahren						
unter 1	381	26	17	185	12	1
1 - 2	685	74	40	412	19	6
2 - 3	611	60	38	393	22	7
3 - 4	506	52	29	367	23	6
4 - 5	545	56	45	369	22	6
5 - 6	538	88	45	333	20	6
6 - 8	991	130	114	799	52	26
8 - 10	880	97	82	638	39	19
10 - 12	916	100	141	713	53	26
12 und mehr	3 066	251	366	1 884	108	102
Zusammen	9 119	934	917	6 093	370	205
Ohne Angaben	414	14	8	134	3	2
<b>Insgesamt</b>	<b>9 533</b>	<b>948</b>	<b>925</b>	<b>6 227</b>	<b>373</b>	<b>207</b>

### 17. Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Unfällen mit Personenschaden 2016

Ursache	Bei Unfällen mit Personenschaden				Bei Unfällen mit Getöteten			
	ins- gesamt	im Alter von ... bis unter ... Jahren			ins- gesamt	im Alter von ... bis unter ... Jahren		
		65 und mehr	65 - 75	75 und mehr		65 und mehr	65 - 75	75 und mehr
Beteiligte Fahrzeugführer	24 323	3 245	1 780	1 465	262	59	23	36
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	16 535	2 396	1 208	1 188	189	51	19	32
darunter								
Verkehrstüchtigkeit	1 050	132	58	74	11	6	2	4
darunter Alkoholeinfluss	678	27	15	12	5	-	-	-
falsche Straßenbenutzung	1 274	169	82	87	21	8	4	4
nicht angepasste Geschwindigkeit	2 364	237	126	111	45	7	4	3
Abstand	2 109	276	143	133	10	2	-	2
Überholen	678	80	40	40	16	1	-	1
Vorfahrt, Vorrang	2 744	508	253	255	15	7	1	6
Fehler beim Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	2 649	453	241	212	13	7	2	5
falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	772	113	54	59	12	2	1	1
andere Fehler beim Fahrzeugführer ("49")	2 451	377	180	197	37	10	5	5

### 18. Fehlverhalten der Fahrer von Personenkraftwagen bei Unfällen mit Personenschaden 2016 nach Geschlecht

Ursache	Bei männlichen Pkw-Fahrern				Bei Pkw-Fahrerinnen			
	ins- gesamt	im Alter von ... bis unter ... Jahren			ins- gesamt	im Alter von ... bis unter ... Jahren		
		65 und mehr	65 - 75	75 und mehr		65 und mehr	65 - 75	75 und mehr
Beteiligte Fahrzeugführer	9 533	1 873	948	925	6 227	580	373	207
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	6 918	1 458	663	795	3 992	477	285	192
darunter								
Verkehrstüchtigkeit	536	95	40	55	129	11	4	7
darunter Alkoholeinfluss	338	15	7	8	50	1	1	-
falsche Straßenbenutzung	304	69	31	38	140	22	9	13
nicht angepasste Geschwindigkeit	1 016	126	55	71	600	52	30	22
Abstand	1 051	203	92	111	600	48	31	17
Überholen	276	56	27	29	103	15	8	7
Vorfahrt, Vorrang	1 299	342	163	179	871	113	70	43
Fehler beim Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	1 198	274	132	142	795	113	79	34
falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	340	82	39	43	178	25	12	13
andere Fehler beim Fahrzeugführer ("49")	712	179	67	112	478	64	33	31

**Herausgeber, Redaktion, Gestaltung, Satz**

Statistisches Landesamt des Freistaates Sachsen  
Macherstraße 63, 01917 Kamenz  
Telefon +49 3578 33-1913  
Telefax +49 3578 33-1921  
E-Mail [info@statistik.sachsen.de](mailto:info@statistik.sachsen.de)

**Druck**

Diese Veröffentlichung steht ausschließlich in elektronischer Form bereit.

**Redaktionsschluss**

Oktober 2017

**Bezug**

Download im Internet kostenfrei unter  
[www.statistik.sachsen.de](http://www.statistik.sachsen.de)

**Erscheinungsfolge**

jährlich

**Copyright**

Statistisches Landesamt des Freistaates Sachsen, Kamenz 2017  
Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

ISSN 2195-4003